

## **CHESTERTON® 635 SXC (ЧЕСТЕРТОН 635 SXC)**

### **Пластичная Синтетическая смазка**

#### **Инструкция по применению**

Изготовлено на заводе, отвечающем требованиям стандартов ISO 9001 и ISO 14001

Пластичная смазка на синтетической основе, для работы в условиях экстремально высоких давлений, стойкая к коррозии.

#### **Описание**

Пластичная смазка Chesterton® 635 на синтетической основе, предназначенная для работы в условиях экстремально высоких давлений и стойкая к коррозии, удовлетворяет наиболее жёстким требованиям обеспечения смазочных свойств.

Является типовым продуктом многоцелевого назначения, противостоящим экстремально высоким давлениям, обладающим превосходными противоизносными характеристиками, непревзойдённой сдвиговой прочностью, температурной и коррозионной стойкостью.

В пластичной смазке Chesterton 635 исключительная стойкость к вымыванию водой, едкими щелочами и кислотами, дезинфекционными очистителями, технологическими

жидкостями и паром сочетается ныне с высокотемпературными характеристиками, что позволяет применять её для работы в условиях экстремально высоких давлений при обеспечении стойкости к коррозии.

Будучи высококачественной водостойкой пластичной смазкой, продукт 635 не удаляется даже в условиях особо активного вымывания водой. Смазка Chesterton 635 может применяться при работе с паром и прямом контактировании с водой. Загрязнение водой, достигающее 50%, не ухудшает характеристик смазки Chesterton 635. Поскольку температура каплепадения продукта 318°C, он не плавится и не вытекает даже при высоких скоростях скольжения или под тяжёлыми нагрузками.

Смазка 635 SXC является непревзойдённой по своей способности продлевать срок службы подшипников, сокращать периодичность ремонта оборудования и повышать эксплуатационную эффективность машин и оборудования, в которых используются пластичные смазки. Продукт 635 SXC может применяться в самых разных местах любого промышленного предприятия или технологического процесса. Он особенно выгоден там, где такие факторы, как высокая влажность и агрессивные пары, воздействуют в сочетании с ударной нагрузкой или вибрации, что характерно для целлюлозно-бумажных, горнодобывающих предприятий, электростанций, сталелитейных заводов и обработки металлов давлением. Среди конкретных применений можно отметить смазку подшипников заправочных, прессующих, сушильных валков и каландров, гофропрессов и агрегатов для продольной резки, подшипников воздуходувок и вентиляторов, печных транспортёров, кранов и механических прессов.

Смазочные присадки не содержащие тяжёлых металлов присадки для обеспечения работоспособности при экстремальном давлении (EP) и противоизносных характеристик (AW), присадки для борьбы с фреттинг износом, присадки для борьбы с образованием ржавчины и коррозией при протекании реакций на поверхности, ингибиторы окисления.

При температуре выше 180°C, требуется увеличить частоту замены смазки

Механическая стабильность % изменения по нормам ASTM D 217 10 000 ходов -1,0 100 000 ходов

Выпотевание масла, потеря в % по нормам ASTM D 1742 нуль.

Трибологические испытания на четырёхшариковых машинах (ASTM D 2596, DIN 51 350/4)

Индекс задира под нагрузкой Нагрузка сваривания, кг (Н) 800 (7845)

Испытание на износ на четырёхшариковых машинах (ASTM D 2266, 0,40 DIN 51 350/5), диаметр пятна износа, мм при 40 кг, 1200 об/мин, 75°C 1 час

Испытание на машине трения Тимкена (ASTM D 2509) 29,5 кг (65 фунт)

Характеристика ресурса подшипника (ASTM D 3527), 150°C 240 ч

Испытание на стабильность к окислению в бомбе (ASTM D 942), падение 6,0 давления в фунт/кв. дюйм за 1000 ч

Вязкость основы, (ASTM D 445, DIN 51 561) при 40°C 98 сСт; при 100°C 14 сСт

## **Инструкция по применению** *Продукт: 635 SXC Пластичная Синтетическая смазка*

Индекс вязкости, VI 146

Вымывание водой (ASTM D 1264) при 79°C <0,05

Стойкость к коррозии (ASTM B 117), 5% NaCl >1000 ч при толщине плёнки 50 мкм

Коррозия меди (ASTM D 4048, DIN 51 811) 0/В

Классификация по ISODIN ISO-L-XC FI B2/DIN 51 502-K PF 2HC P1-40

### **Состав**

Смазка chesterton 635 производится с использованием высококачественной чисто синтетической полиальфаолефиновой основы. Эти жидкости подвергаются специальной полимеризации с точным соблюдением соответствующих стандартов, в результате чего получают синтетическую основу с заданной молекулярной массой, обладающую исключительной стабильностью.

Далее, применение патентованного сульфонатного загустителя, антиоксиданта, комплекса присадок для обеспечения работоспособности при экстремальном давлении (EP) и противоизносных характеристик (AW) придает смазке Chesterton 635 превосходную стойкость к вымыванию, сдвиговую прочность, усталостную стойкость, противоизносные и антикоррозионные свойства.

Производство присадок для обеспечения работоспособности при экстремальном давлении (EP) и противоизносных характеристик (AW) базируется на новейшей технологии, позволяющей избежать использования Тяжёлых металлов, таких как цинк, свинец, сурьма, барий и других соединений металлов ограниченного применения.

Разработанная компанией Chesterton уникальная технология QBT<sup>®</sup> (Quiet Bearing Technology<sup>®</sup> - малошумный подшипник) обеспечивает сглаживание шероховатостей поверхности и понижение "шума" подшипника, определяемое по механическим или акустическим характеристикам. Уникальная синергетическая смесь полярных и неполярных присадок формирует барьерный слой пластинчатой структуры, выполняющий функцию заполнителя поверхностей подшипника и сглаживающий их шероховатости.

Далее, смазка Chesterton<sup>®</sup> 635 позволяет практически устранить одну из важнейших причин отказа подшипников - коррозию. Продукт 635 SXC обеспечивает уникальную антикоррозионную защиту, которая сохраняется более чем в 10 раз дольше защиты от ржавчины с помощью обычных пищевых жиров (по данным испытаний по методике стандарта ASTM). Активируемые влагой ингибиторы коррозии образуют непроницаемый пассивирующий барьер.

Смазка Chesterton 635 SXC является химически стабильной и не реагирует с металлами, резиной и пластмассами.

### **Рекомендуемые применения**

Применять во всех областях, где обычные пластичные смазки утрачивают свои свойства в условиях сдвиговых деформаций, Тяжелого температурного режима, ударных нагрузок и загрязнения водой.

Продукт Chesterton 635 SXC может быть использован повсюду, где требуется термостабильная пластичная смазка.

### **Применения**

- Смазка салазок, направляющих, подшипников скольжения и вкладышей
- Подшипники качения, ролико- и шарикоподшипники
- Цепи, смазываемые пластичными смазками
- Зубчатые колеса, кулачки, исполнительные механизмы с шариковой винтовой парой Запорно-регулирующая арматура с электроприводом, конечные выключатели и гайки штоков
- Соединительные муфты, шарниры и шлицевые валы
- Шпиндели металлорежущих станков

### **Характерные особенности**

- Практически непроницаема для воды и пара
- Жидкая синтетическая основа
- Совместима с большинством эластомеров и материалов сальниковых уплотнений
- Однородная, маслянистая текстура
- Прилипает к металлу

## **Инструкция по применению** *Продукт: 635 SXC Пластичная Синтетическая смазка*

- Водно- и коррозионностойкая
- Широкий диапазон температур применения
- Показатель скорости скольжения, DN до 500 000

### **Способ употребления**

Смазка Chesterton 635 SXC может быть введена шприцеванием, нанесена с помощью централизованной системы или набивкой вручную. Смазка 635 SXC хорошо совместима с большинством загустителей смазок; относительно таблицы совместимости смазок обращаться в компанию Chesterton.

### **Меры безопасности**

Хранить в местах, недоступных для детей. Перед использованием продукта изучить его паспорт безопасности (MSDS) или соответствующую местную инструкцию по технике безопасности.

<b>Физические свойства</b>	
Цвет	голубовато-зелёная
Форма	однородная, маслянистая масса
Плотность при 25 °C	0,95-1,05 кг/л
Консистенция	NLGI (DIN 51 818)
Температура каплепадения (ASTM D 2265, DIN 51 801/1)	318°C
Пенетрация (ASTM D 217, DIN ISO 2137)	265-295
Основа	синтетическая, полиальфаолефиновая
Диапазон рабочих температур	от 40°C до 240°C
Коэффициент трения покоя	0,17
Коэффициент трения скольжения <sup>4</sup> 40 кгс, 1200 об/мин	0,10
Температурный диапазон	от -34°C до 1204°C